

Kommunaler Richtplan

Teilrichtplankarte Verkehr, Mst. 1:10'000

Genehmigung

R+K

Die Raumplaner:

R+K Büro für
Raumplanung AG
Poststrasse 4
8808 Pfäfers SZ
T 055 415 00 15
www.rkplanner.ch

30 Tage öffentliche Mitwirkung vom 18. September 2020 bis am 18. Oktober 2020.

Vom Gemeinderat erlassen am 13. Dezember 2021.

der Gemeindepräsident der Gemeindegeschreiber

Vom Regierungsrat genehmigt mit RRB Nr. 176 vom 8. März 2022.

die Frau Landammann der Staatschreiber

304-01

08. März 2022

Hinweis zur Genehmigung

Der kommunale Richtplan der Gemeinde Arth wurde am 8. März 2022 mit Beschluss Nr. 176 vom Regierungsrat des Kantons Schwyz in Übereinstimmung mit dem Artikel 27 des Bundesgesetzes über die Raumplanung (SRN) genehmigt. Im vorliegenden Dokument (Stand vom 8. März 2022) sind die für die Gemeinde Arth vorgesehenen Änderungen festgehalten.

Legende

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Ausgangslage	Richtplankategorie	Vorweis Richtplankategorie	Beschreibung
		4.1-B	Groberschliessung
		4.1-C	Aufwertung Strassenraum
		4.1-D	Optimierung Knoten
		4.1-A	Hochleistungsstrasse (Basisschliessungsstrasse)
		4.1-A	Hauptverkehrsstrasse (Basisschliessungsstrasse)
		4.1-A	Autobahnanschluss Arth

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Ausgangslage	Richtplankategorie	Vorweis Richtplankategorie	Beschreibung
		4.2-C	Bushaltestelle
		4.2-C	Bahnhof / Bahnhaltstelle
		4.2-C	Busbahnhof
		4.2-C	Zahnradbahnhaltstelle
		4.2-C	Kursschiff-Anlegestelle
		4.2-D	Buslinie
		4.2-A	Bahnlinie
		4.2-B	Doppelspurbau Sunnenberg
		4.2-B	Entflechtungsbauwerk
		4.2-B	Urnbergtunnel

Hinweise

	Siedlungsgebiet
	SEG WMZ
	SEG Arbeiten
	Entwicklungsschwerpunkt Bahnhof Arth-Goldau
	Einzugsgebiet ÖV-Güteklasse A
	Einzugsgebiet ÖV-Güteklasse B
	Einzugsgebiet ÖV-Güteklasse C
	Einzugsgebiet ÖV-Güteklasse D

Als Berechnungsgrundlage der ÖV-Güteklassen dienen die Art des öffentlichen Verkehrsmittels, Kursintervall und die Distanz zu einer Haltestelle.

	Wald
	Gewässer
	Gemeindegrenze
	Hochspannungsfreileitung
	Seilbahn

